
**Інструкція із застосування
електричного складного візка
для інвалідів моделі D-6036**



1. ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ТЕ, ЩО ОБРАЛИ ІНВАЛІДНИЙ ВІЗОК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ!

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед початком роботи. Неправильне використання може призвести до травмування себе, інших людей або дорожньо-транспортних пригод.

- Ця інструкція містить вказівки щодо експлуатації та збирання візка, а також інформацію про те, як діяти в будь-яких можливих непередбачуваних ситуаціях;

ПОПЕРЕДЖЕННЯ - Неправильне використання може призвести до смерті або серйозних травм.

УВАГА - Неправильне використання може призвести до травм або пошкодження візка.

РЕКОМЕНДАЦІЯ – Для збереження належного стану візка дотримуйтесь правил використання, що вказані в цій інструкції.

- Ця інструкція включає «Щоденний контрольний список технічного обслуговування». Будь ласка, покладіть цю інструкцію у належне місце у візку.
- Якщо цей візок будуть використовувати інші люди, необхідно надати цю інструкцію користувачу для детального ознайомлення.
- У разі вдосконалення параметрів або змін у конструкції візка, текст та ілюстрації тощо, що подані в описі з експлуатації візка в цій інструкції можуть дещо відрізнятися від даних реального візка, і компанія залишає за собою право змінювати їх та надіється на розуміння користувачів. У разі відмінностей із реальними даними візка, прохання дані реального візка вважати правильними.
- Якщо у Вас виникнуть питання або будуть виявлені невідповідності, якомога швидше зв'яжіться з нашою компанією або зверніться до дистриб'ютора.
- Просимо правильно заповнювати гарантійний талон, перевіряти назву та проставлення печатки магазину та належним чином зберігати екземпляр клієнта.

2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Неправильне використання будь-якого транспортного засобу може призвести до пошкодження. Недбале керування транспортним засобом може загрожувати Вашій власній безпеці, а також впливати на безпеку інших людей. Будь ласка, дотримуйтесь наших правил безпеки та розумно використовуйте свій інвалідний візок.

2.1. Загальні заходи щодо керування візком

- Під час керування інвалідним візком тримайте руки на підлокітниках, та слідкуйте, щоб перед Вами не було перешкод.
- Перш ніж Ви звикнете до керування, потренуйтеся в безпечному і просторому місці, наприклад у парку.
- Після того, як Ви вдосталь попрактикуєтесь в безпечному місці, запам'ятайте відчуття руху, зупинки і повороту.
- Коли Ви вперше виїжджатимете на дорогу, попросіть когось, щоб Вас супроводжували та йшли поряд пішки задля Вашої безпеки.
- Дотримуйтесь правил дорожнього руху пішоходів і в жодному разі не вважайте себе водієм.
- Рухайтесь по тротуарах та пішохідних переходах «зебри». У разі відсутності тротуару, тримайся

- праворуч на будь-якій дорозі. ○ Рухайтесь плавно та уникайте руху в стилі змійки та різких поворотів.
- При використанні пневматичних шин, дотримуйтеся вказаного тиску в шинах. Ненормальний тиск в шинах може спричинити нерівномірність руху або надмірні втрати струму.

2.2. Уникнення водіння у наступних ситуаціях або місцях. Рух у супроводі свого супутника у таких ситуаціях

- Водіння в негоду (дощова погода, сильний туман, сильний вітер, сніг тощо). ○ У разі намокання потрібно негайно витерти воду.
- Водіння на дорогах з поганим покриттям (з болотом, засніжених, з піщаним покриттям, гравієм тощо). ○ На дорогах з інтенсивним рухом. ○ Рухатися по краям дороги з боковими канавами, водоймами тощо, якщо немає паркану. ○ Перетинати залізничні колії. ○ Якщо Вам все-таки потрібно перетнути залізничні колії, призупиніться перед коліями, подивіться вліво та вправо та слідкуйте, щоб колеса візка не застрягли в коліях, таким чином забезпечивши рух візка перпендикулярно до колій. ○ Цей візок призначений для використання однією людиною. Заборонено перевозити інших людей або предмети, а також не можна використовувати цей візок для буксирування.

2.3. Запобіжні заходи при підйомі та на спуску

- Уникайте пересування по крутих схилах. Кут нахилу схилу, під який можна рухатися, повинен бути менше 10 градусів. Ви повинні керувати з особливою обережністю.
- Піднімаючись і спускаючись по схилу потрібно рухатися вперед. ○ Під час спуску рухайтесь із найнижчою швидкістю.
- Уникайте руху горизонтально або навкоси по крутих схилах. Кут нахилу схилу, під який можна рухатися, таким чином, повинен бути менше 6 градусів. ○ Забороняється їздити в місцях зі сходинками. Уникайте проїздів по високих сходах. При переїзді сходинок переконайтеся, що Ви рухаєтесь перпендикулярно до сходинок. ○ Уникайте перетину широких канав.
- При перетині канав, обов'язково рухайтесь перпендикулярно до канави.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не встановлюйте колеса в нейтральний режим, коли піднімаєтесь або спускаєтесь по схилу.
- У разі виникнення несправності пристрою на перехресті, негайно зверніться за допомогою до перехожих та відпустіть зчеплення, відштовхніться, щоб від'їхати від місця події або попросіть людей відвезти Вас безпечну зону.

2.4. Примітки для супроводжувача

- Переконайтесь, що ноги користувача надійно зафіксовані на підніжці візка та що одяг не торкається коліс.
- Піднімаючись вгору, тримайте увімкненою передачу для функціонування електромагнітного гальма. Не послабляйте зчеплення самостійно.
- Якщо Ви не штовхаєте візок, переконайтесь, що він знаходиться в режимі гальмування.

2.5. Інші примітки

❖ Ремонт та модифікація

Якщо необхідний ремонт або модифікація, зверніться до центру обслуговування клієнтів.

Неправильне самостійне модифікування може стати причиною аварії або несправності. ❖

Охорона навколишнього середовища

Задля підтримки чистоти навколишнього середовища не викидайте залишені візки або непридатні для використання акумулятори, а звертайтеся до місцевого пункту ремонту інвалідних візків з електроприводом, щоб, доплативши різницю в ціні, замінити старий пристрій на новий. ❖

Прохання зберігати в сухому вигляді

Не розміщуйте інвалідне крісло в місці з високою вологістю, наприклад, під час прийняття душу не потрібно його ставити поблизу себе. Якщо на візок потрапить волога, потрібно негайно витерти його насухо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не змінюйте комплектуючі або матеріали візка на власний розсуд без підтвердження нашої компанії.
- Не збільшуйте вагу візка на власний розсуд, щоб уникнути дисбалансу. ○ Коли хтось сидить у візку або зчеплення не знаходиться в нейтральному положенні, не дозволяється використовувати інші транспортні засоби для буксирування або штовхання візка.
- Якщо чути шуми під час керування візком, негайно зв'яжіться з нашою компанією.

3. Збірка та налагодження інвалідного візка

3.1. Експрес-налаштування

3.1.1. Розпакування: коробка з продуктом містить один візок, один акумулятор, пару підніжок та один зарядний пристрій.

3.1.2. Виймання візка: натискайте обома руками, поки транспортний засіб повністю не відкриється (як показано на малюнку).

Якщо не вдається повністю відкрити ТЗ, натисніть на кріплення акумулятора (як показано на малюнку).



3.1.3. Встановлення пульта управління:

Вставте один кінець висувної трубки пульта управління у фіксуючу трубку пульта управління в нижній частині трубки підлокітника з правого боку візка, відрегулюйте пульт управління у правильне положення, а потім зафіксуйте ручку. Відсуньте кабель живлення назад, щоб випрямити його (як показано на малюнку).



3.1.4. Встановлення акумулятора:

Приєднайте акумуляторну коробку до штока акумулятора на візку, підключіть вилку електроживлення. Зверніть увагу, щоб обов'язково підключити вилку електроживлення (як показано на малюнку)



3.1.5. Встановлення опор з підніжками: вставте кріплення опори з підніжками у нерухомий жолоб на рамі візка (як показано на малюнку).



3.1.5. Регулювання спинки:

Тримаючи двома руками за ручки інвалідного візка, піднімайте її до тих пір, поки спинка повністю не відкриється. Щоб переконатися у безпеці використання перевірте, щоб пружинний штифт попав у отвір в нижній частині трубки ручки (як показано на малюнку).



3.1.6. Використання зчеплення

Якщо інвалідний візок з електроприводом виходить з ладу або не може рухатися, через те що розрядилася батарея, його необхідно переключити в ручний режим і перемістити в безпечне місце. Далі описані конкретні дії:

1) Перемикання з електричного режиму в ручний режим:

Витягніть ручку зчеплення лівого та правого коліс назовні та поверніть ручку, щоб зафіксувати обмежувальний блок на плоскій колії (як показано на малюнку). Відпустіть ручку, щоб перейти в ручний режим.



2) Перемикання з ручного режиму в електричний режим:

Поверніть ручку зчеплення лівого та правого коліс, щоб обмежувальний блок ковзнув по плоскій колії і автоматично увійшов у паз (як показано на малюнку).



3.2. Складання спинки

Потягніть донизу важелі рухомих шарнірних з'єднань з обох боків спинки (як показано на малюнку) і складіть спинку вниз. Утримуючи ручки візка піднімайте їх вгору доки не почуєте клацання по обидва боки ручок, це означатиме, що спинка складена.



3.3. Регулювання ручного гальма

Коли два фіксуючі гвинти ручного гальма перебувають у вільному стані, можна відрегулювати ступінь натягу та кут нахилу рукоятки ручного гальма, щоб, встановивши в ідеальне положення, затягнути гвинти для фіксації ручного гальма (як показано на малюнку).



4. Зарядний пристрій та акумулятор Вимоги до зарядного пристрою

Зарядний пристрій використовується для зарядки внутрішнього джерела живлення інвалідного візка. Зарядний пристрій повинен обиратися відповідно до наступних вимог:

1. Параметри - Вхідна напруга: AC220V Вихідна напруга: 24V / DC, Вихідний струм: 5A 2. Роз'єм для вилки на коробці акумулятора повинен бути квадратної форми з трьома отворами.
3. Обраний зарядний пристрій повинен відповідати вимогам стандартів GB4706 1-2005 і GB4706 18-2005.
4. Використання зарядного пристрою.

Щоб забезпечити зарядку інвалідного візка, штекер зарядного пристрою підключається до роз'єму на акумуляторній коробці (як показано на малюнку).



Виконайте процедуру зарядки відповідно до наступних вказівок:

Крок 1: переконайтесь, що штекер зарядного пристрою не був заблокований.

Крок 2: переконайтесь, що вимикач живлення інвалідного візка вимкнений. Крок

3: витягніть зарядний штекер пульта управління з коробки акумулятора

Крок 4: підключіть вихідний штекер зарядного пристрою до гнізда у верхній частині коробки акумулятора.

Крок 5: коли горить зелений індикатор зарядного пристрою, це означає, що акумулятор заряджений повністю.

Крок 6: витягніть вихідний штекер зарядного пристрою з гнізда у верхній частині коробки акумулятора

Підключивши зарядний пристрій до електромережі, далі він підключається до акумулятора. Заряджати можна максимум 24 години, це забезпечує повну зарядку акумулятора. Коли зарядний пристрій відключається від джерела живлення, не забудьте від'єднати кабель, підключений до пульта управління, щоб не втрачати живлення. Коли інвалідний візок не використовується, заряджайте його раз на місяць. Якщо інвалідний візок не використовується, потрібно заряджати його раз на місяць, щоб запобігти скороченню часу служби акумулятора.

УВАГА

1. Не виймайте штекер, якщо зарядка не завершена. Термін служби акумулятора скорочується, якщо він використовується без повної зарядки, тому намагайтеся повністю заряджати акумулятор.
2. Коли зарядка закінчена, індикатор зарядки горить «зеленим світлом». Не припиняйте зарядку до повного зарядження акумулятора.
3. Коли зарядка закінчена, вимкніть зарядний пристрій і витягніть штекер. Якщо кабель не витягнути, акумулятор буде повільно розряджатися, однак максимальний час зарядки не повинен перевищувати 24 години, що може призвести до надмірної зарядки.
4. Якщо візок не використовується тривалий час, заряджайте акумулятор раз на місяць, щоб забезпечити його повну зарядку.
5. Час зарядки має зв'язок із зовнішньою температурою, взимку час зарядки довший.

УВАГА

Дотримуйтесь наступних правил, щоб уникнути небезпеки під час зарядки:

1. Використовуйте оригінальний зарядний пристрій нашої компанії. Неоригінальний зарядний пристрій може спричинити небезпечні ситуації. Категорично забороняється самостійно змінювати підключення або модифікувати кабель зарядного пристрою. Компанія не несе відповідальності за будьякі нещасні випадки, пов'язані з такими продуктами чи людьми.
2. Зберігайте зарядний пристрій в добре вентильованому, темному і сухому місці.
3. Не закривайте акумулятор водонепроникною тканиною або предметами під час зарядки.
4. Не можна заряджати при температурі нижче - 10 °С або вище 50 °С, в таких умовах зарядний пристрій не може нормально функціонувати, і може легко вийти із ладу.
5. Коли зарядний пристрій підключений, можна почути звук, наче працює вентилятор, але не потрібно хвилюватися, Ця функція призначена для відведення тепла.
6. Зарядний пристрій не має водонепроникного захисту.

Під час зарядки не ставте зарядний пристрій на легкозаймистих матеріалах, таких як масляні матеріали, на підніжки або сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Тримайте подалі від вогню під час зарядки, тому що це може спричинити займання або вибух акумулятора.

2. Оскільки під час зарядки утворюється водень, забороняється курити у місці зарядки і рекомендується заряджати у добре провітрюваному місці.

Забороняється встановлювати та демонтувати гніздо для зарядки вологими руками або коли таке гніздо містить вологу, це може привести до ураження електричним струмом.

Безпечне використання та обслуговування акумулятора

Неправильна заміна акумулятора може призвести до вибуху. При заміні акумулятора слід використовувати лише той самий тип батареї або той тип, який рекомендує виробник, також потрібно контролювати полярність акумулятора.

Основними моментами продовження терміну служби акумулятора є: часте і повне заряджання акумулятора. Якщо інвалідний візок не використовується, краще залишати акумулятор з повною зарядкою, якщо ж не використовується тривалий час, найкраще заряджати акумулятор раз на місяць.

5. Діагностика системи

5.1. Короткий опис

Цей пристрій має функцію сповіщення про несправність, що демонструється шляхом блимання світлодіода на пульті управління та звуковим сигналом тривоги. Сигнал тривоги вказує на те, що в певному місці інвалідного візка з електроприводом виникла несправність, можливо в двигуні, гальмах, акумуляторі, кабельному підключенні або в самому пристрої. Завдяки функціям вбудованого інформаційного консультативного пристрою відображається код діагностики, який характеризує характер несправності. Ці несправності можуть бути виявлені і без використання інших інструментів обслуговування.

Звуковий сигнал вказує: перші 2 звуки з високою частотою - це звуки наведення, а наступні - кількість звуків тривоги.

Інвалідні візки з електроприводом можуть або не можуть припиняти рух. У деяких випадках рух на інвалідних візках з електроприводом не дозволяється.

5.2. Кодування звукового сигналу

Завдяки функціям вбудованого інформаційного консультативного пристрою відображається код діагностики, який характеризує природу несправності. Ці несправності можуть бути виявлені і без використання інших інструментів обслуговування

Звуки діагностики	Діагностичні вказівки	Рекомендований спосіб усунення
1	Низька напруга	Напруга акумулятора низька, продовжуйте використання після зарядки. Акумулятор пошкоджений, продовжуйте використання після заміни елемента, або він не заряджається.
2	Несправність лівого електроприводу	Перевірте, чи не ослаблений лівий електропривід, приєднувальний пристрій та кабель електроприводу
4	Несправність правого електроприводу	Перевірте, чи не ослаблений правий електропривід, приєднувальний пристрій та кабель електроприводу
6	Перевантаження по струму	Незалежно від того, чи заклинив механізм передачі електроприводу, якщо струм, виявлений амперметром, не великий, це може бути проблемою пульта управління
7	Джойстик	Джойстик не повертається у вихідне положення, або пошкоджений кабель до джойстика, можливо штекер не щільно під'єднаний

8	Вихід з ладу пульта управління	Зверніться до виробника для технічного обслуговування
9	Помилка зв'язку	Зверніться до виробника для технічного обслуговування

5.3. Індикатори та звукові сигнали несправності

У наведеній нижче таблиці показані різні стани датчика зарядки акумулятора, і коли пристрій виходить з ладу, з'являється звуковий сигнал

Світловий сигнал	Значення світлового сигналу	Примітки
Усі світлодіодні індикатори вимкнені. Звукового сигналу немає	Живлення вимкнено або в режимі очікування, або система перебуває в режимі сну. Кабель живлення погано під'єднаний, а запобіжник спрацював або згорів.	
Усі світлодіодні індикатори ввімкнені.	Живлення ввімкнено. Після самоперевірки при увімкненні пристрій можна використовувати в звичайному режимі	Чим менше світлодіодних індикаторів горить, тим менше заряду акумулятора залишилося.
Світиться крайній лівий червоний індикатор і лунає звуковий сигнал	Надзвичайно низький заряд акумулятора	Краще зарядити акумулятор якомога швидше. Також можливо, що акумулятор вийшов з ладу і не заряджається.
Два коротких і два довгих звукових сигнали	Несправність лівого електродвигуна	Лівий електродвигун погано під'єднаний або відключений кабель.
Два коротких і чотири довгих звукових сигнали	Несправність правого електродвигуна	Правий електродвигун погано під'єднаний або відключений кабель.
Два коротких і шість довгих звукових сигнали	Пульт управління знаходиться в стані захисту від перевантаження по струму	Незалежно від того, чи заклинив механізм передачі електроприводу, якщо струм, виявлений амперметром, не великий, це може бути проблемою пульта управління
Два коротких і сім довгих звукових сигнали	Несправність джойстика	Джойстик не повертається у вихідне положення, або пошкоджений кабель до джойстика, можливо штекер не щільно під'єднаний
Два коротких і вісім довгих звукових сигнали	Пульт управління	Зверніться до виробника для технічного обслуговування
Два коротких і дев'ять довгих звукових сигнали	Пульт управління	Зверніться до виробника для технічного обслуговування

6. Пульти управління


6.1. Панель управління Опис функції

1. Індикатор рівня заряду акумулятора
2. Вимикач живлення інвалідного візка
3. Перемикач регулювання уповільнення
4. Гудок
5. Спідометр
6. Перемикач регулювання прискорення




6.2. Увімкніть живлення 6.2.1. Вимикач живлення та функція сну

- Увімкнення живлення пульта управління

Після увімкнення кнопки вимикача живлення , загоряється індикатор живлення, потім зліва направо загоряється індикатор заряду акумулятора, а зумер подає звуковий сигнал. Пульт управління підключений до електромережі.

- Виключення живлення пульта управління

Після натискання на кнопку вимикача живлення , всі світлодіодні індикатори на панелі згасають. Пульт управління не має ніякої віддачі.

УВАГА

При надзвичайній ситуації можна натиснути кнопку вимикача живлення, щоб вимкнути живлення контролера.

Якщо живлення ввімкнене, коли джойстики не знаходяться в нейтральному положенні, відобразиться повідомлення про помилку «джойстик не в нейтральному положенні, коли живлення ввімкнене».

Відпустіть джойстик та поверніть його у нейтральне положення, і помилка буде усунена. Ця функція призначена для уникнення руху, коли джойстик знаходиться не у нейтральному положенні, при увімкненому живленні пульта управління або коли умова блокування руху усунена. Ця функція забезпечує, щоб інвалідний візок не почав рухатися раптово або несподівано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо після ослаблення джойстика помилка не усунена, можливо якийсь із компонентів джойстика вийшов з ладу. У разі виходу з ладу, прохання не використовувати цей пристрій і звернутися до виробника за технічним обслуговуванням.

- Режим сну

Якщо джойстик у нерухомому стані, через 20 хвилин пульт управління автоматично вимкне живлення і перейде в режим сну.

Натисніть кнопку перемикача живлення, щоб вивести систему управління із режиму сну. У режимі сну енергоспоживання пристрою дуже низьке, тому не потрібно турбуватися про пошкодження акумулятора.


6.2.2 Регулювання швидкості руху

Відповідно до різних звичок та середовища користувачів, користувачі можуть регулювати максимальну швидкість інвалідного візка.

Максимальна швидкість в цей момент визначається 5-ю передачею на спідометрі. Швидкість можна регулювати за допомогою кнопки уповільнення та кнопки прискорення. Швидкість поділена на 5 передач, що складають 20%, 40%, 60%, 80%, 100% від максимальної швидкості.

Загалом є 5 швидкісних режимів. Швидкість на 1-й передачі зазвичай становить 20% від максимальної швидкості, а швидкість на 5-й передачі зазвичай становить 100% від максимальної швидкості.

6.3. Використання гудка

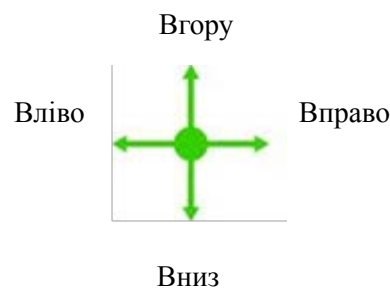
При натисненні на кнопку гудка , звуковий сигнал буде лунати, доки Ви не відпустите кнопку.

6.4. Датчик зарядки акумулятора

Датчик заряду акумулятора показує, що живлення інвалідного візка увімкнене, а також він може показувати значення прогнозування залишку заряду даного акумулятора. Коли горять всі світлодіодні індикатори, то це означає, що акумулятор повністю заряджений. Коли світяться лише жовтий або червоний світлодіодні індикатори, акумулятор потрібно зарядити. Перед поїздкою на велику відстань найкраще спочатку зарядити акумулятор. Якщо горить лише червоний світлодіодний індикатор, це означає, що акумулятор надзвичайно розряджений, і краще зарядити його якомога швидше.

6.5. Використання джойстика

Напрямок руху поворотного джойстика може спрямовувати напрямок руху інвалідного візка, а амплітуда руху джойстика визначатиме швидкість руху візка в даному напрямку.



Ручне управління джойстиком вперед:
приведе інвалідний візок в рух вперед;

Ручне управління джойстиком вниз: приведе інвалідний візок в рух назад; Ручне управління джойстиком ліворуч: приведе інвалідний візок в рух для повороту в напрямку ліворуч ;

Ручне управління джойстиком праворуч: приведе інвалідний візок в рух для повороту в напрямку праворуч

УВАГА

Задля безпеки, коли пристрій запускається вперше і ігнорується амплітуда переміщення джойстика, то спідометр буде блимати, вказуючи на те, що можливо виникла помилка «джойстик не в нейтральному положенні, коли живлення ввімкнене». Потрібно відпустити джойстик та повернути його у нейтральне положення, і помилка буде усунена.

7. Технічне обслуговування інвалідного візка та самостійний огляд

Технічне обслуговування інвалідного візка користувачем включає: чищення, перевірку шин, акумулятора та зарядного пристрою. Подальше технічне обслуговування інвалідного візка покладається на службу обслуговування клієнтів. Рекомендується перевіряти інвалідний візок кожні 6 місяців та щороку проводити технічне обслуговування та ремонт.

7.1. Чищення інвалідного візка, шин та обслуговування акумулятора

◆ Чищення інвалідного візка

Для чищення поверхні інвалідного візка використовуйте восковий спрей або чисту м'яку тканину.

◆ Шини

Регулярно перевіряйте стан зносу надувних шин. Якщо глибина протекторів становить 1 мм, шини потрібно замінити.

◆ Акумулятор

Часто заряджайте акумулятор. Щоб забезпечити тривалий строк служби пристрою, рекомендується не чекати, доки акумулятор повністю розрядиться, а потім ставити на зарядку.

7.2. Вихід візка з ладу та самостійний огляд

Коли інвалідний візок виходить з ладу під час використання, проводити його перевірку можна тільки після вимкнення живлення.

Проблема: повна втрата живлення та згасли всі індикатори на пульті управління.

Процедура перевірки:

- Переконайтеся чи під'єднане живлення до гнізда на пульті управління
- Перевірте чи не від'єднано штекер пульта управління внизу коробки акумулятора. Вставте штекер заново ще раз. Щоб уникнути небажаного пошкодження кабелю, витягуючи штекер тримайте за вилку і не тягніть за дріт.

Якщо після вищевказаних дій не вдасться відновити живлення або якщо у Вас виникли запитання при виконанні вищезазначених дій, негайно зверніться до служби обслуговування клієнтів.

УВАГА

Пульт управління має вбудований діагностичний пристрій, який може контролювати пульт управління, електродвигун та автоматичне гальмо. Якщо якісь компоненти виходять з ладу, це відобразиться на пульті управління. Для отримання детальної інформації, прочитайте перелік даних самостійного огляду та діагностики пульта управління в цій інструкції.

7.3. Технічне обслуговування

Далі подано список огляду для інвалідного візка. Перевіряйте свої інвалідні візки відповідно до рекомендованого нижче графіку. Деякі з параметрів перевірятимуться автоматично, коли Ви сідатимете або вставатимете з інвалідного візка.

Щомісяця перевіряйте наступні параметри, щоб уникнути неправильного ослаблення або зносу оригінальних деталей.

	1.	Закріплення гвинтів
	2.	Автоматичне гальмо
В зона	3.	Зчеплення
	4.	Компоненти передніх і задніх коліс та глибина протектора шин
	5.	Зарядний пристрій та роз'єми пульта управління

С зона
З міркувань безпеки виконуйте комплексний та ретельний ремонт та огляд інвалідного візка кожні 6 місяців.

• Зміст гарантії

Ми ретельно розробили інвалідний візок з електроприводом для Вас. Якщо ви виявите якісь дефекти матеріалів або виготовлення, то ви можете усунути їх безкоштовно та зберегти довічне сервісне обслуговування відповідно до умов періоду, зазначеного в даному гарантійному талоні.

• Гарантія не застосовується

1. Можна визначити як явище без впливу функцій
2. Знос при використанні або дискомфорт через зміни протягом певного періоду часу (природне погіршення стану фарбованих поверхонь, гальванічних поверхонь, пластикових деталей тощо). Дискомфорт через нижченаведені проблеми не підлягає усуненню по гарантії:
3. Не проводилися регулярні перевірки, які були визначені компанією.
4. Невідповідне або неправильне технічне обслуговування.
5. Використання не за призначенням, що вказане в інструкції, та використання з перевантаженням (перевантаження, несуча здатність тощо)
6. Модифікація без дозволу компанії.

7. Зовнішні фактори, такі як сажа, лікарські препарати, пташині гнізда, кислотні дощі, випадкове каміння, металевий порошок тощо.
8. Стихійні лиха, такі як тайфун, повінь, пожежа, землетрус тощо.

- Не покриваються такі витрати:

1. Витрати на заміну та доповнення витратних матеріалів та мастил тощо (шини, запобіжники, всі види виробів із пластмас, вироби зі скла, мастила, інші речі, що належать до цієї категорії).
2. Витрати на перевірку, регулювання, заміну мастила, очищення тощо.
3. Регулярні витрати на перевірки, визначені компанією.
4. Самовільна модифікація без дозволу компанії.
5. Витрати на ремонт, понесені за межами уповноваженого ремонтного центру компанії або торгових точок.

- Клієнти повинні дотримуватися наступних правил

Нижче наведено зобов'язання, які повинні виконувати клієнти, щоб пристрій можна було прийняти на гарантійний ремонт:

- o Пристрій повинен експлуатуватися належним чином відповідно до методів та схем експлуатації, наведених в інструкції.
- o Необхідно проводити щоденний огляд.
- o Необхідно проводити перевірки, визначені компанією.

- Прийняття гарантії

Коли потрібно провести ремонт по гарантії, подається заявка на гарантійний ремонт, а електричний візок та гарантійний талон доставляють до центру післяпродажного обслуговування компанії. Без гарантійного талону візок не може бути прийнятий на ремонт

- Гарантійний ремонт і термін дії гарантійного талону

- o Цей пристрій має 1-річну гарантію на корпус за нормальних умов експлуатації

- o На витратні матеріали (наприклад: акумулятор, накладка на сидіння, шина, захисний щит, поручень тощо) не поширюється гарантія.

Перелік предметів в упаковці

Пункт	Кількість
Ін валідне крісло	1 шт
Зарядний пристрій	1 шт
Картка післяпродажного обслуговування	1 шт
Коробка акумулятора	1 шт
Підніжки	2 шт
Інструкція	1 шт