

СКУТЕР ЕЛЕКТРО ДЛЯ ОСІБ ПОХИЛОГО ВІКУ ТА ІНВАЛІДІВ. МОДЕЛЬ: 4026



ІНСТРУКЦІЯ ПО ЕКСПУАТАЦІЇ

ОБОВ'ЯЗКОВО ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ

Перед спробою першого запуску скутера слід ознайомитись з усіма інструкціями, вказаними у цьому Посібнику користувача, та дотримуватись їх. Якщо Вам не зрозуміла будь-яка інформація, вказана у цьому Посібнику користувача, або якщо Вам потрібна допомога щодо налаштувань, зв'яжіться з уповноваженим представником компанії Виробника.

Безпечне користування продукцією компанії Виробника залежить від Вашого сумлінного дотримання попереджень, застережень та інструкцій, зазначених у цьому Посібнику користувача, а також - від Ваших розсудливих рішень та/або здорового глузду, від уповноваженого представника, доглядача та/або медичного працівника. Компанія Виробника не несе відповідальності за травми та/або пошкодження, що виникли в результаті будь-якого недотримання особою попереджень, застережень та інструкцій, зазначених у цьому Посібнику користувача. Компанія Виробника не несе відповідальності за травми та/або пошкодження, що виникли в результаті будь-якої неспроможності особи приймати розсудливі рішення та/або перебувати у здоровому глузді.

Ці позначки використовуються у всьому Посібнику користувача для позначення попереджень та застережень. Надзвичайно важливо уважно прочитати та зрозуміти їхнє значення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Недотримання попереджень, зазначених у цьому Посібнику користувача, може призвести до фізичних травм.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! Недотримання застережень, вказаних у цьому Посібнику користувача, може призвести до пошкодження скутера.

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| I. ВСТУП..... | 3 |
| II. БЕЗПЕКА..... | 4 |
| III. ЕМП/РЧП..... | 9 |
| IV. СКУТЕР..... | 11 |
| V. РОБОТА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ ТА ЗАРЯДЖАННЯ..... | 12 |
| VI. ЕКСПЛУАТАЦІЯ..... | 15 |
| VII. НАЛАШТУВАННЯ КОМФОРТУ | 16 |
| VIII. УСУНЕННЯ ОСНОВНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ | 18 |
| IX. ДОГЛЯД І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ | 19 |
| X. ГАРАНТІЯ..... | 21 |
| XI. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 22 |

I. ВСТУП

Вітаємо з придбанням нового скутера моделі 4026. Дизайн Вашого скутера поєднує в собі найновіші компоненти та сучасний, привабливий стиль. Ми впевнені, що особливості конструкції та надійна робота скутера додадуть Вам впевненості у щоденному житті та гарантуватимуть повне задоволення.

Питання Вашої безпеки – найважливіше для нас! Перед спробою першого запуску скутера слід ознайомитись з усіма інструкціями, вказаними у цьому Посібнику користувача, та дотримуватись їх. Ці інструкції надані спеціально для Вас. Важливо, щоб Ви розуміли ці інструкції, оскільки це допоможе Вам безпечно експлуатувати новий скутер від компанії Виробника.

Компанія Виробника не несе відповідальності за пошкодження майна або тілесні ушкодження в результаті небезпечної експлуатації скутера компанії Виробника, а також за будь-які пошкодження майна або тілесні ушкодження в результаті недотримання особою та/або користувачем інструкцій та рекомендацій, викладених у цьому Посібнику користувача, або будь-яких інших інструкцій чи рекомендацій в іншій літературі, що стосується скутера або розміщена власне на скутері.

До публікації у цьому Посібнику перекладено новітні технологічні стандарти та інформацію про товар. Ми утримуємося від права на пояснення на перегляд цього Посібника. Цілком ймовірно, що будь-яка зміна нашого продукту та ілюстрації в Посібнику, надані для пояснення, будуть дещо відрізнятися від продукту, який Ви придбали. Якщо у Вас виникнуть будь-які питання, які Ви не можете вирішити під час безпечної експлуатації скутера або, під його використання відповідно до інструкції та/або рекомендованого методу, зазначеного в Посібнику неможливо продовжити безпечну експлуатацію скутера, Вам може знадобитися допомога місцевого дилера компанії Виробника.

II. БЕЗПЕКА

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте новий скутер, не прочитавши та не зрозумівши цього Посібника користувача.

Ваш скутер - це найсучасніший пристрій для покращення життя, призначений для розширення свободи переміщення. Компанія Виробника пропонує широкий асортимент товарів, які найкраще відповідають індивідуальним потребам користувача скутера. Зверніть увагу, що за остаточне рішення щодо вибору та придбання типу скутера, який буде використовуватися, несе відповідальність лише користувач скутера, який здатний прийняти таке рішення, та його/її медичний працівник (тобто лікар, терапевт тощо).

Зміст цього Посібника полягає у тому, що фахівець з пристроїв пересування належним чином підібрав скутер для користувача та допоміг медичному працівнику, що виписує рецепт, та/або уповноваженому постачальнику компанії Виробника в процесі виконання інструкцій щодо експлуатації виробу,

Існують певні ситуації, включаючи деякі медичні захворювання, коли користувачеві скутера потрібно буде потренуватися у використанні скутера у присутності навченого супроводжуючого. Навченим супроводжуючим може бути член сім'ї або спеціаліст з догляду, спеціально навчений допомагати користувачеві скутера в різноманітній повсякденній діяльності.

Коли Ви почнете використовувати скутер під час повсякденних занять, Ви, мабуть, зіткнетесь із ситуаціями, в яких Вам знадобиться певна практика. Просто не поспішайте, і незабаром Ви будете повністю і впевнено контролювати скутером під час маневру через дверні отвори, заїзд та з'їзд з ліфтів, заїзд та з'їзд по пандусах і на слабо пересічній місцевості.

МОДИФІКАЦІЇ

Ваш скутер був розроблений та спроектований для забезпечення максимальної мобільності та користі. Широкий асортимент аксесуарів доступний у Вашого уповноваженого постачальника компанії Виробника для подальших налаштувань скутера відповідно до Ваших потреб та/або уподобань. Однак за жодних обставин не можна змінювати, додавати, видаляти або вимикати будь-яку функцію, деталь або функціональну характеристику скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не змінюйте скутер у будь-який спосіб, не схвалений компанією Виробника. Несанкціоновані зміни можуть спричинити фізичні травми та/або пошкодження скутера.

ЗМІННІ ДЕТАЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не намагайтеся підняти або перемістити скутер за будь-які його змінні деталі, це може спричинити пошкодження або фізичні травми.

ПЕРЕВІРКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

Ознайомтеся із характеристиками та можливостями скутера. Рекомендується проводити перевірку безпеки перед кожною експлуатацією, щоб переконатися, що скутер працює плавно і безпечно. Детальну інформацію про те, як проводити необхідні перевірки, див. у розділі XI. «Догляд і технічне обслуговування»

Перед експлуатацією скутера проведіть такі перевірки:

- Перевірте всі електричні з'єднання, переконайтеся, що вони герметичні та не містять корозії,
- Перевірте ремінь безпеки спереду та ззаду. Переконайтеся, що він надійно закріплений.
- Перевірте гальма.
- Перевірте зарядний пристрій акумулятора

II. БЕЗПЕКА

НАКАЧУВАННЯ ШИН

Якщо скутер обладнаний пневматичними шинами, Ви повинні самостійно або на СТО перевіряти тиск повітря в шинах принаймні раз на тиждень. Правильний тиск накачування продовжить термін служби шин і допоможе забезпечити безперебійну роботу скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Контролюйте ступінь накачування шин. Низький тиск може призвести до втрати контролю, а надмірно накачані шини можуть тріснути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Накачайте шини для скутерів {Встановіть регульоване джерело повітря з доступним манометром. Накачування шин від нерегульованого джерела повітря може надмірно накачати їх, що призведе до розриву шини та/або отримання травм.

ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ВАГИ

Ваш скутер розрахований на максимальну вагу 400 фунтів/ 180 кг. Див. таблицю технічних умов щодо таких обмежень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перевищення обмеження щодо ваги призводить до втрати гарантії та може спричинити травмування та пошкодження скутера. Компанія Виробника не несе відповідальності за травми та/або пошкодження майна внаслідок недотримання обмежень щодо ваги.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не перевозьте пасажирів на скутері. Перевезення пасажирів на скутері може призвести до травмування та/або пошкодження майна.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАХИЛ

Все більше будівель обладнані пандусами із заданим ступенем нахилу, спроектовані для легкого та безпечного заїзду. Деякі пандуси мають «петлі» (повороти на 180 градусів), що вимагають маневрування на поворотах на скутері.

Під час підйому намагайтеся тримати скутер в русі. Якщо Вам потрібно зупинитися, повільно відновіть рух, а потім обережно відновіть швидкість. Під час спуску встановіть диск регулювання швидкості на найповільніше налаштування та рухайтесь лише вперед. Якщо скутер починає рухатися вниз по нахилу швидше, ніж Ви передбачали або бажали, повністю зупиніться, відпустивши важіль управління за допомогою важеля керування. Потім злегка натисніть важіль керування, щоб забезпечити безпечно керований спуск.

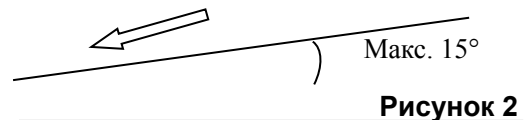
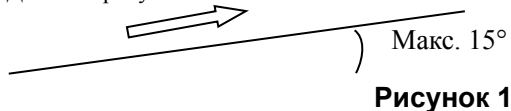
ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не слід їхати вгору або вниз по потенційно небезпечному нахилу (тобто, місцями, покритими снігом, льодом, скошеною травою або мокрим листям).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Піднімаючись по нахилу, не керуйте перемикачами передач і не утворюйте кут нахилу, це зменшить можливість перекидання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не керуйте скутером у неправильному напрямку під час підйому та/або спуску, щоб уникнути травмування

Макс. безпечний кут підйому скутера становить 15°

Дивіться рисунки 1 та 2.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Будь-який підйом на схил, кут якого більше 8°, може спричинити шкоду та зламати скутер.

Громадські пандуси для людей з обмеженими можливостями не підлягають державному регулюванню у всіх країнах, а тому не обов'язково мають однаковий стандартний кут нахилу.

II. БЕЗПЕКА

Інші схили, можуть бути природними або створеними людиною, а не розроблені спеціально для скутерів. Рисунок 1 ілюструє стійкість скутера та його здатність підніматися на схили під різними навантаженнями та в умовах контрольованих випробувань. Ці випробування проводились із найвищим положенням сидіння скутера та відрегульованим назад з основою сидіння в крайньому задньому положенні. Використовуйте цю інформацію як орієнтир. На здатність скутера рухатися по нахилах впливає Ваша вага, швидкість скутера, кут нахилу відносно нахилу та налаштування скутера.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РУХ НА ПОВОРОТАХ

Надмірно високі швидкості на поворотах можуть створити можливість перекидання. Фактори, що впливають на можливість перекидання, включають, але не обмежуються, швидкість заходу в поворот, кут повороту (наскільки різко Ви повертаєте), нерівні дорожні покриття, похилі дорожні покриття, виїзд із ділянки з низькою силою зчеплення на ділянку з високою силою зчеплення (наприклад, перехід з трав'янистої ділянки на мощену ділянку - особливо на великій швидкості під час повороту), і різкі зміни напрямку руху. На поворотах не рекомендується висока швидкість руху. Якщо Ви відчуваєте, що можете перекинутися в повороті, зменшіть швидкість та кут повороту (тобто зменшіть різкість повороту), щоб уникнути перекидання скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час різких поворотів зменшіть швидкість. Під час експлуатації скутера на вищих швидкостях не повертайте різко. Це значно зменшує можливість перекидання або падіння. Щоб не травмуватися або уникнути пошкодження майна, завжди будьте розсудливі під час виконання поворотних маневрів.

ВУЛИЧНІ ДОРОЖНІ ПОКРИТТЯ

Наш скутер розроблений для забезпечення оптимальної стійкості в нормальних умовах їзди – на сухих, рівних поверхнях із бетону, щебенево-асфальтового покриття або асфальту. Однак бувають випадки, коли Ви стикаєтесь з іншими типами поверхонь. З цієї причини скутер відмінно працює на ущільненому ґрунті, траві та гравії. Ви можете безпечно користуватися скутером на газонах і в паркових зонах.

- Зменшіть швидкість скутера під час руху по нерівній місцевості та/або м'якій поверхні.
- Уникайте поверхонь із високою травою, яка може заплутатися в ходовій частині.
- Уникайте нещільно укладеного гравію та піску.
- Якщо Ви не впевнені у дорожній поверхні, уникайте її.

ВУЛИЦІ ТА ДОРОГИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не варто експлуатувати скутер на вулицях та дорогах загального користування. Пам'ятайте, що іншим водіям може бути складно побачити Вас, коли Ви сидите на скутері. Дотримуйтесь усіх місцевих правил пішохідного руху. Спочатку дочекайтеся, поки шлях буде вільним від руху транспорту, а потім рушайте з особливою обережністю.

ОБЕРЕЖНІСТЬ ПІД ЧАС НЕСПРИЯТЛИВИХ ПОГОДНИХ УМОВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Компанія Виробника рекомендує утриматися від експлуатації скутера на зледенілій або слизькій дорозі або на обробленій сіллю поверхні (наприклад, на тротуарах або дорогах). Така експлуатація може призвести до нещасного випадку, травмування або негативно вплинути на продуктивність та безпеку скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не експлуатуйте і не зберігайте скутер у місцях, де він може зазнати впливу несприятливих погодних умов, наприклад, дощу, снігу, туману і низьких температур (наприклад, зберігання на зовнішньому підйомнику автомобіля / фургона). Спроба керувати скутером в таких умовах може пошкодити електроніку та потенційно призвести до втрати контролю.

II. БЕЗПЕКА

РЕЖИМ ВІЛЬНОГО ХОДУ

Ваш скутер оснащений ручним важелем вільного ходу, який при підтягуванні дозволяє штовхати скутер. Для отримання додаткової інформації про те, як перевести скутер в режим вільного ходу та як вийти із цього режиму, перегляньте зображення на самокаті, що знаходяться під сидінням.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли скутер знаходиться у режимі вільного руху, гальмівна система від'єднана. Приводи двигуна від'єднують лише на рівній поверхні. Переконайтеся, що вийняли ключ із замка запалювання. Щоб перевести або вивести скутер з режиму вільного ходу, станьте позаду скутера. Ніколи не сидіть на скутері під час цих операцій. Після того, як Ви закінчили штовхати скутер, завжди переводьте його у режим «drive», щоб активувати гальма.

СХОДИ ТА ЕСКАЛАТОРИ

Скутер не призначений для руху по сходах або ескалаторах. Завжди користуйтеся ліфтом.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не користуйтеся скутером, щоб подолати сходи або ескалатор. Ви можете травмуватися або травмувати інших та/або пошкодити свій скутер.

ЛІФТИ

Сучасні ліфти мають механізм захисту дверей, який при натисканні відчиняє двері.

- Якщо Ви знаходитесь у дверному отворі ліфта, коли двері починають закриватися, натисніть на гумовий край дверей або дозвольте гумовому краю дверей торкнутися скутера, і двері знову відкриються,
- Будьте обережні, щоб сумки, пакети або комплектуючі для скутерів не потрапляли у двері ліфта,

ПІДЙОМНИКИ / ЛІФТИ ДЛЯ ДОПОМОГИ

Якщо Ви керуєте скутером, можливо, Вам знадобиться використовувати підйомник / ліфт для допомоги у транспортуванні. Компанія Виробника рекомендує уважно ознайомитися з інструкціями, технічними характеристиками та інформацією щодо безпеки, зазначеними Виробником підйомника / ліфта, перед використанням цього виробу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не сидіть на скутері під час користування будь-яким типом підйомника/ліфта. Скутер не призначений для цього, а компанія Виробника не несе відповідальність за будь-яке пошкодження або травмування внаслідок такої експлуатації скутера.

АКУМУЛЯТОРИ

На додаток до вищезазначених попереджень, переконайтеся, що Ви ознайомились з інформацією щодо роботи з акумуляторами.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Акумулятори для скутерів важкі (див. Таблицю технічних характеристик). Підняття ваги, що перевищує Ваші можливості, може призвести до травмування. Якщо потрібно, попросіть когось підняти акумулятори скутера; Завжди захищайте акумулятори від замерзання і ніколи не заряджайте батарею, яка знаходилася певний час на морозі. Зарядження такої батареї може призвести до травмування та/або пошкодження батареї; ЧЕРВОНІ (+) кабелі повинні бути підключені до плюсових (+) клем акумулятора/зарядних станцій. ЧОРНІ (-) кабелі слід підключати до мінусових (-) клем акумулятора/зарядних станцій. Неправильне підключення акумуляторних кабелів може призвести до травмування та/або пошкодження скутера. Негайно замініть кабелі, якщо вони пошкоджені.

УТИЛІЗАЦІЯ І ВТОРИННА ПЕРЕРОБКА БАТАРЕЙ

Якщо Ви виявили, що батарея пошкоджена або потріскалася, негайно помістіть її в поліетиленовий пакет і зателефонуйте уповноваженому представнику компанії Виробника, щоб отримати вказівки щодо утилізації такої батареї.

II. БЕЗПЕКА

ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА СКУТЕРІ

Наразі не існує затверджених стандартів для систем кріплення на скутері будь-якого типу для перевезення людини, сидячи на скутері.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не сідайте на скутер, під час його руху. Це може спричинити тілесні ушкодження та/або пошкодження майна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час транспортування завжди перевіряйте, чи надійно закріплені скутер та його акумулятори. Недотримання цієї вимоги призведе до травмування та/або пошкодження скутера.

ЗАПОБІГАННЯ ВИПАДКОВОМУ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо Ви збираєтеся сидіти в нерухомому положенні тривалий час, вимкніть живлення. Це запобіжить несподіваному руху від ненавмисного контакту важеля керування. В протилежному випадку це може призвести до тілесних ушкоджень.

ЯК СІДАТИ НА ТА ЗЛІЗАТИ ЗІ СКУТЕРА

Щоб сісти на скутер і злізти з нього, потрібно мати почуття рівноваги.

Коли Ви сідаєте і злізаете зі скутера, для цього Вам потрібна допомога.

Будьте обережні, щоб не травмуватися, коли сідаєте на скутер та злізаете з нього, дотримуйтесь наступних порад щодо безпеки.

ЯК ЗАГЛУШИТИ СКУТЕР

- Переконайтеся, що скутер не знаходиться у режимі вільного ходу.
- Підлокітники сидіння можна перевернути для увімкнення та вимкнення скутера.
- Зменшіть дистанцію між Вами та скутером..



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Влаштуйтеся якомога далі на сидінні скутера, щоб запобігти перекиданню скутера і травмуванню. Уникайте використання підлокітників для перевезення вантажів. Таке використання може спричинити перекидання скутера та призвести до травмування. Не натискайте на опору всією вагою свого тіла. Таке використання може спричинити перекидання скутера або тілесні ушкодження.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Уповноважений постачальник компанії Виробника, терапевт(и) та інші медичні працівники несуть відповідальність за визначення необхідного для Вас рівня ременя безпеки для безпечної експлуатації скутера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо Вам потрібен ремень безпеки для безпечної експлуатації скутера, переконайтеся, що він надійно закріплений. Якщо Ви впадете зі скутера, це може спричинити серйозні травми.

ДОТЯГУВАННЯ ТА ВИГИНАННЯ

Під час керування скутером уникайте таких рухів як дотягування та вигинання. Якщо вкрай необхідно дотягнутися, нахилитися або вигнутися, сидячи на скутері, важливо підтримувати постійний центр ваги та утримувати скутер від перекидання. Компанія Виробника рекомендує користувачеві скутера визначити свої особисті обмеження та потренуватися вигинатися та дотягуватися у присутності кваліфікованого медичного працівника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не вигинайтесь, не нахилийтесь і не тягніться до предметів, якщо Вам потрібно підняти їх з підлоги, простягнувши руку між колінами. Такі рухи можуть змістити Ваш центр ваги та розподіл ваги скутера. Це може спричинити перекидання скутера, що може призвести до травмування

ЗМІННІ ДЕТАЛІ

Не натискайте на будь-які деталі скутера, це призведе до пошкодження скутера або травмування.

II. БЕЗПЕКА

ЛІКАРСЬКІ ЗАСОБИ, ЩО ВІДПУСКАЮТЬСЯ ЗА РЕЦЕПТОМ/ФІЗИЧНІ ОБМЕЖЕННЯ

Користувач скутера повинен проявляти обережність та здоровий глузд, керуючи скутером. Це включає усвідомлення питань безпеки під час прийому лікарських засобів, що відпускаються за рецептом або без рецепта, або коли користувач має певні фізичні обмеження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Зверніться до свого лікаря, якщо Ви приймаєте лікарські засоби, що відпускаються за рецептом або без рецепта, або якщо у Вас є певні фізичні обмеження. Деякі лікарські засоби та обмеження можуть погіршити Вашу здатність безпечно керувати скутером.

АЛЬКОГОЛЬ

Користувач скутера повинен проявляти обережність та здоровий глузд, керуючи своїм скутером. Це включає усвідомлення питань безпеки під час керування скутером, перебуваючи під впливом алкоголю.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Заборонено експлуатувати скутер під дією алкоголю, оскільки це може негативно вплинути на Вашу здатність керувати безпечно.

III. ЕМП/РЧП

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЕМП/РЧП

Лабораторні тести, проведені Управлінням з питань контролю якості продуктів харчування і лікарських засобів (FDA-Сполучені Штати Америки), показали, що радіохвилі можуть спричинити ненавмисний рух електричних скутерів. Радіохвилі - це форма електромагнітної енергії (ЕМЕ). Коли електромагнітна енергія негативно впливає на роботу електричного пристрою, цей побічний ефект називається електромагнітними перешкодами (ЕМП) або радіочастотними перешкодами (РЧП).

ЧАСТІ ПИТАННЯ ЩОДО ЕМП/РЧП

Наступні часті питання підсумовують те, що Ви маєте знати про ЕМП/РЧП. Користуйтеся цією інформацією, щоб мінімізувати ризик того, що ЕМП/РЧП негативно вплинуть на рух скутера.

ЗВІДКИ ІДУТЬ РАДІОХВИЛІ?

Радіохвилі випромінюються з антен стільникових телефонів, мобільних прийомно-передавальних радіостанцій (таких як рації та радіостанцій), радіостанцій, телевізійних станцій, передавачів аматорського радіо (НАМ), бездротового комп'ютерного зв'язку, мікрохвильових джерел та передавальних пристроїв. Радіохвилі - це форма електромагнітної енергії (ЕМЕ). ЕМЕ інтенсивніша ближче до передавальних антен, які є джерелами випромінювання. Чим більша сила передачі, тим більша небезпека користувачів електричних скутерів.

ЯКЩО ЕМП/РЧП ВПЛИВАЄ НА МОБІЛЬНІСТЬ МОГО СКУТЕРА, НА ЯКИЙ РУХ МОЖНА РОЗРАХОВУВАТИ?

Це важко передбачити. Відповідь на це питання буде залежати від декількох факторів:

- Інтенсивності радіохвиль.
- Конструкції моделі скутера.
- Місцезнаходження скутера (чи він знаходиться на рівній поверхні, чи на схилі).
- Чи перебуває скутер у русі.

Рух будь-якого електричного скутера, на який впливають ЕМП/РЧП, може бути нестабільним. Скутер може раптово зупинитися або рухатися неконтрольовано. Крім того, ЕМП/РЧП може відпустити гальмо електричного скутера. Деякі інтенсивні ЕМП/РЧП можуть навіть пошкодити компоненти системи управління електричним скутером.

ЧИ ІСНУЄ СПОСІБ ДІЗНАТИСЯ, ЧИ РАДІОХВИЛІ Є ПРИЧИНОЮ БУДЬ-ЯКОГО НЕНАВМИСНОГО РУХУ СКУТЕРІВ?

На жаль, ЕМП/РЧП важко розпізнати, оскільки сигнали від радіоджерел невидимі і можуть бути переривчастими. Однак Управління з питань контролю якості продуктів харчування і лікарських засобів рекомендує повідомляти про всі випадки ненавмисного руху чи ненавмисного відпускання гальма скутера його Виробника і, якщо це можливо, визначати, чи не були поблизу джерела радіохвиль на момент інциденту.

Єдиний запобіжний захід, який Ви можете вжити проти ненавмисного руху скутера, - це переконатися що Ви або хтось інший не є причиною ненавмисного руху.

- Вимкніть скутер, витягнувши ключ із замка запалювання, коли ви сідаєте на скутер або вимикаєте його.
- Ніколи не залишайте ключ у замку запалювання самоката без нагляду,
- Виконуючи ці кроки, ви значно зменшуєте ризик того, що ви чи хтось інший ненавмисно зіштовхується з важелями регулювання дросельної заслінки та спричините ненавмисний рух моторолера

ЧИ ВСІ ЕЛЕКТРИЧНІ СКУТЕРИ ЧУТЛИВІ ДО ЕМП/РЧП?

Кожна марка та модель електричного скутера відрізняється своєю здатністю протистояти ЕМП/РЧП. Кожен скутер має особливий рівень стійкості до ЕМП/РЧП. Цей опір вимірюється у вольтгах на метр (В/м). Більш високий рівень опору забезпечує кращий захист від ЕМП/РЧП.

III. ЕМП/РЧП

Іншими словами, на електричний скутер з високим рівнем опору рідше впливає сильне джерело радіосигналу, ніж на електричний скутер з низьким рівнем опору,

ЩО Я МОЖУ ЗРОБИТИ, ЩОБ ДІЗНАТИСЯ ЧИ МОЖЕ ЕМП/РЧП ВПЛИНУТИ НА МІЙ СКУТЕР?

Якщо у Вас вже давно є скутер і Ви не відчуваєте ненавмисних рухів, малоймовірно, що в майбутньому у Вас виникнуть проблеми. Однак завжди можливо, що можуть виникнути проблеми ЕМП/РЧП, якщо Ви знаходитесь поблизу джерел радіохвиль, тому Ви повинні уважно ставитись до цього. Скутер відповідає або перевищує рівень опору не менше 20 В/м.

ЩО Я МОЖУ ЗРОБИТИ, ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК ВПЛИВУ ЕМП/РЧП НА МІЙ СКУТЕР?

Ось кілька запобіжних заходів, які Ви можете вжити:

- Не вмикайте та не використовуйте ручні особисті комунікаційні пристрої, такі як система персонального радіозв'язку (ПРЗ) та мобільні телефони, поки скутер увімкнено.
- Ви повинні знати про передавачі радіохвиль, що знаходяться поблизу, такі як радіо- чи телевізійні станції, ручні або мобільні приймально-передавальні радіостанції. Намагайтеся не експлуатувати скутер занадто близько до цих передавачів, наприклад, якщо вВ перебуваєте на електричному скутері з рівнем опору не менше 20 В/м, Ви повинні залишатися на відстані щонайменше трьох футів від ручної приймально-передавальної радіостанції та щонайменше десяти футів від мобільної приймально-передавальної радіостанції,
- Майте на увазі, що додавання аксесуарів та/або компонентів або будь-які модифікації скутера можуть змінити рівень його опору ЕМП/РЧП і можуть зробити його більш сприйнятливим до перешкод від джерел радіохвиль,

ЩО ПОТРІБНО РОБИТИ, ЯКЩО МІЙ СКУТЕР ПОЧИНАЄ НЕОЧІКУВАНО РУХАТИСЯ?

Якщо виникає неочікуваний рух або ненавмисне відпускання гальма, вимкніть скутер (вийнявши ключ), як тільки це буде безпечно.

IV. ВАШ СКУТЕР

ПУЛЬТ УПРАВЛІННЯ В ЗБОРІ

На панелі керування в зборі, що знаходиться в передній частині скутера, розміщені всі елементи керування, необхідні для роботи зі скутером. Див. Рис. 3.

- (1) Ключ запалювання
- (2) Дисплей заряду акумулятора
- (3) Перемикач фар
- (4) Поворотники
- (5) Аварійна сигналізація
- (6) Звуковий сигнал
- (7) Регулювання швидкості



МОДУЛЬ ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЕРА

Цей модуль розташований за акумуляторами та в лівому передньому куті задньої секції. Модуль електронного контролера приймає електричні сигнали від пультів управління та подає струм на двигун, гальма та систему освітлення.

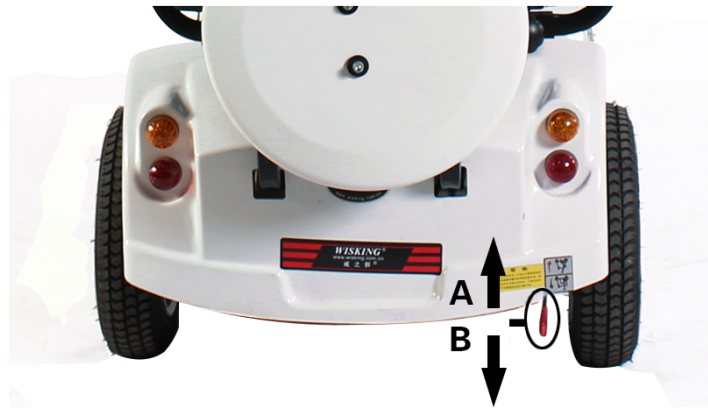
ЕЛЕКТРОДВИГУН/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ З ПЛАВНИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Електродвигун/коробка передач з плавними характеристиками - це редукторна трансмісія та диференціал. Це цілісне, повністю герметичне нерозбірне з'єднання із прямим приводом, розроблене для забезпечення тихої роботи з максимальною потужністю і тривалим терміном служби

РУЧНИЙ ВАЖІЛЬ ВІЛЬНОГО ХОДУ

Щоразу, коли Ви хочете проїхати скутером на невеликі відстані, Ви можете перевести його в режим вільного ходу

- Ручний важіль вільного ходу розташований на кінці електродвигуна/коробки передач у правій задній частині скутера,
- Потягніть за ручний важіль вільного ходу, щоб вимкнути систему приводу та гальмівну систему (рисунок справа (підтягніть у напрямку А))
- Тоді Ви зможете штовхнути скутер,
- Натисніть на ручний важіль вільного ходу (напрямок В), щоб увімкнути систему приводу та гальмівну систему та вивести скутер з режиму вільного ходу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли скутер знаходиться у режимі вільного ходу, гальмівна система від'єднана. Приводи електродвигуна від'єднують лише на рівній поверхні. Переконайтеся, що ключ вийнятий із замка запалювання.

Щоб перевести або вивести скутер з режиму вільного ходу, стійте позаду скутера. Ніколи не сидіть на скутері під час цих операцій. Після того, як Ви закінчили штовхати скутер, завжди переводьте його у режим приводу, щоб активувати гальма.

СТАБІЛІЗАЦІЙНІ КОЛЕСА

Стабілізаційні колеса - це невід'ємна і важлива функція безпеки, призначена для запобігання перекидання скутера назад на схил. Вони кріпляться болтами до рами в задній частині скутера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не знімайте стабілізаційні колеса та не модифікуйте скутер у будь-який спосіб, не схвалений компанією Виробника.

V. РОБОТА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

РОБОТА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що для першої зарядки потрібно більше 12 годин, а перед першою зарядкою акумулятори слід використовувати вбраними.

Перед першим використанням зарядіть акумулятори скутера.

1. Тримайте акумулятори повністю зарядженими, щоб скутер працював безперебійно.
2. Використовуйте лише вбудований зарядний пристрій, що постачається разом із скутером.

ЗЧИТУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ НАПРУГИ

Вимірювач стану акумулятора на панелі управління показує приблизну потужність акумуляторів за допомогою кольорового коду. Зелений колір вказує на повністю заряджені акумулятори, жовтий - на розрядження, а червоний - на необхідність негайного заряджання. Щоб забезпечити найвищу точність, вимірювач стану акумулятора слід перевіряти, працюючи на повному оберті скутера на сухій рівній поверхні.

Ви також можете перевірити заряд за допомогою амперметра, що знаходиться в задній частині скутера біля розетки шнура живлення зарядного пристрою. Щоб отримати показники, шнур живлення зарядного пристрою повинен бути підключений до стандартної розетки.

ЗАРЯДЖЕННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

Дотримуйтесь цих простих кроків, щоб безпечно зарядити акумулятори:

1. Розмістіть скутер якомога ближче до настінної розетки.
2. Вийміть ключ із замка запалювання.
3. Переконайтеся, що ручний важіль вільного ходу знаходиться в положенні drive (вниз).
4. Підключіть шнур живлення зарядного пристрою до розетки шнура живлення зарядного пристрою на скутері.
5. Витягніть шнур живлення зарядного пристрою та підключіть його до розетки. Рекомендується заряджати акумулятори від 8 до 14 годин.
6. Коли акумулятори повністю заряджені, від'єднайте шнур живлення зарядного пристрою від розетки, а потім від розетки шнура живлення зарядного пристрою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не використовуйте подовжувач для підключення зарядного пристрою. Підключіть зарядний пристрій безпосередньо до правильно підключеної стандартної розетки.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРА

Для того, щоб замінити акумулятор скутера:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Зарядні станції, клема та супутні аксесуари містять свинець та сполуки свинцю. Вийміть руки після роботи з ними.

Заглушіть скутер і вийміть ключ.

1. Зніміть сидіння,
2. Акуратно витягніть задній кожух скутера настільки високо, щоб можна було від'єднати кабелі заднього освітлення
3. Від'єднайте ремінь кріплення акумулятора,
4. Від'єднайте кабель акумулятора від штепсельної вилки кабелю акумулятора, див. Рис. 12А.
5. Від'єднайте кабелі акумулятора від клем акумулятора,
6. Вийміть старий акумулятор,
7. Помістіть новий акумулятор в акумуляторний відсік,
8. Підключіть червоний кабель акумулятора до плюсової (+) клеми акумулятора

V. РОБОТА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

9. Підключіть чорний кабель акумулятора до мінусової (-) клеми акумулятора,
10. Знову підключіть кабель акумуляторної батареї до штепсельної вилки кабелю,
11. Знову підключіть ремінь кріплення акумулятора,
12. Знову підключіть кабелі задніх ліхтарів,
13. Встановіть задній кожух і сидіння,

ЧАСТІ ПИТАННЯ (FAQ)

Як працює зарядний пристрій?

Коли напруга акумулятора низька, зарядний пристрій працює інтенсивніше і направляє більше електричного струму на акумулятори, щоб зарядити їх. Коли напруга акумулятора наближається до повного заряду, зарядний пристрій посилає менше енергії струму на акумулятори. Коли акумулятори повністю заряджені, струм, що надходить від зарядного пристрою, становить майже нульову силу струму, тому, коли зарядний пристрій підключено до мережі, він підтримує заряд акумуляторів, але не перезаряджає їх. Ми не рекомендуємо заряджати акумулятори більше 24 годин поспіль,

ЧИ МОЖУ Я ВИКОРИСТОВУВАТИ ІНШИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ?

Для найбезпечнішого, найефективнішого та збалансованого заряджання акумуляторів слід використовувати лише зарядний пристрій компанії Виробника.

ЯК ЧАСТО ПОТРІБНО ЗАРЯДЖАТИ АКУМУЛЯТОРИ?

Вирішуючи, як часто заряджати акумулятори, слід враховувати два основних фактори:

1. Скутер використовується щодня протягом всього дня.
2. Скутер використовується нечасто або періодично.

З урахуванням цих факторів Ви можете визначити, як часто і як довго слід заряджати акумулятори. Вбудований зарядний пристрій розроблений таким чином, щоб не перезаряджати акумулятори скутера; однак у Вас можуть виникнути проблеми, якщо Ви недостатньо часто та не регулярно заряджаєте акумулятори. Дотримання п'яти нижченаведених вказівок забезпечує безпечну та надійну роботу акумулятора та заряджання.

- Якщо Ви використовуєте скутер щодня, заряджайте акумулятори, як тільки закінчите використовувати скутер протягом дня. Ваш скутер буде готовий щоранку на "цілий день". Ми рекомендуємо заряджати акумулятори протягом 8-14 годин після щоденного використання.
- Якщо Ви використовуєте скутер раз на тиждень або рідше, заряджайте акумулятори принаймні раз на тиждень по 12-14 годин поспіль.
- Тримайте батареї повністю зарядженими.
- Уникайте повного розрядження акумуляторів.
- Не заряджайте акумулятори більше 24 годин поспіль.

ЧОМУ НОВІ АКУМУЛЯТОРИ ЗДАЮТЬСЯ СЛАБКИМИ?

Для акумуляторів глибокого циклу використовують іншу хімічну технологію, ніж та, що використовується в автомобільних акумуляторах, нікель-кадмієвих акумуляторах (нікадах), або в інших типових акумуляторах. Акумулятори глибокого циклу спеціально розроблені для забезпечення живлення, розрядження заряду та прийому відносно швидкого заряджання.

Ми тісно співпрацюємо з нашим Виробником акумуляторів, щоб надавати акумулятори, які відповідають конкретним вимогам скутера. Свіжі акумулятори постачаються повністю зарядженими для наших клієнтів. Під час транспортування акумулятори можуть перебувати в екстремальних температурних умовах, що може вплинути на їх початкові характеристики. Тепло зменшує заряд акумулятора; холод сповільнює доступну потужність і продовжує час, необхідний для зарядки акумулятора. Може знадобитися кілька днів, поки температура акумуляторів стабілізується і пристосується до нової кімнатної або навколишньої температури.

V. РОБОТА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

Що ще важливіше, потрібно кілька циклів зарядки - часткове розрядження з подальшим повним зарядженням - для встановлення критичного хімічного балансу, який є важливим для максимальної продуктивності і тривалого терміну служби акумулятора глибокого циклу.

Будь ласка, виконайте ці кроки, щоб правильно зарядити нові батареї для максимальної ефективності і терміну служби.

1. Повністю зарядіть новий акумулятор перед початковим використанням. Цей початковий цикл зарядки дає акумуляторам приблизно до 88% від їх пікового рівня продуктивності;
2. Експлуатуйте скутер у знайомих та безпечних місцях, спочатку їдьте повільно і не занадто далеко від дому чи знайомого оточення, поки не звикнете до елементів керування та не розрядите акумулятори належним чином;
3. Повністю зарядіть акумулятори. Це зарядження повинно забезпечити приблизно до 90% від їх пікового рівня продуктивності;
4. Знову експлуатуйте скутер;
5. Знову повністю зарядіть акумулятори;
6. Після чотирьох або п'яти циклів зарядки акумулятори можуть заряджатися на 100% від свого пікового рівня продуктивності і можуть тримати заряд протягом тривалого періоду часу,

ЯК Я МОЖУ ЗАБЕЗПЕЧИТИ МАКСИМАЛЬНИЙ ТЕРМІН СЛУЖБИ АКУМУЛЯТОРА?

Повністю заряджені акумулятори глибокого циклу забезпечують надійну роботу та продовжують термін служби акумулятора. Тримайте акумулятори повністю зарядженими, якщо це можливо; Акумулятори глибокого циклу рідко заряджаються або зберігаються без повної зарядки, можуть бути пошкоджені назавжди та спричинити ненадійну роботу та обмежений термін служби.

ЯК КОРИСТУВАТИСЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ?

Якщо Ви збираєтесь користуватися громадським транспортом зі скутером, Вам слід заздалегідь зв'язатися з Перевізником, щоб визначити їх конкретні вимоги.

Як слід зберігати скутер та його акумулятори?

Див. розділ IX "Догляд і технічне обслуговування"

ПЕРШ НІЖ СІСТИ НА СКУТЕР

- Ви повністю зарядили акумулятори? Див. розділ VI. "Робота акумуляторних батарей та зарядження".
- Чи знаходиться ручний важіль вільного ходу в положенні drive (вниз)? Ніколи не залишайте важіль ручного вільного ходу в піднятому положення, якщо Ви не штовхаєте скутер вручну.

VI. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЯК СІСТИ НА СКУТЕР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не намагайтеся сісти на скутер або злізти з нього, попередньо не витягнувши ключ із замка запалювання. Це не дозволить скутеру рухатися, у разі випадкового контакту важеля керування.

Переконайтеся, що ключ вийнято із замка запалювання.

1. Станьте збоку скутера.
2. Просуньте важіль блокування сидіння вперед і обертайте сидіння, поки воно не буде повернуте до Вас.
3. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване.
4. Розташуйтеся зручно та надійно на сидінні.
5. Просуньте вперед важелі блокування сидіння й обертайте сидіння, поки Ви не будете дивитись вперед.
6. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване.
7. Переконайтеся, що ноги надійно прилягають до підлоги.

ПЕРЕВІРКИ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

Ви зручно розмістилися на сидінні? Див. "Як сісти на скутер" вище.

- Чи сидіння знаходиться на належній висоті? Див. розділ VII. "Налаштування комфорту".
- Сидіння надійно зафіксовано? Див. розділ VII. "Налаштування комфорту".
- Кермо зручно налаштоване і надійно зафіксоване? Див. розділ VII. "Налаштування комфорту"
- Чи повністю ключ запалювання вставлений в замок запалювання і повернутий за годинниковою стрілкою в положення "увімкнено" (on)? Див. розділ IV "Ваш скутер"
- Чи правильно працює гудок скутера?
- Чи запропонований Вами шлях вільний від людей, домашніх тварин та перешкод?
- Чи планували Ви свій маршрут, щоб уникнути несприятливої місцевості та нахилів?

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СКУТЕРА

Тримайте кермо обома руками, а ноги поставте на підлогу, постійно керуючи скутером. В такому положенні водій контролює скутер.

- Встановіть диск регулювання швидкості на потрібну швидкість.
- Притисніть великий палець до відповідного важеля керування.
- Потягніть ліву рукоятку, щоб направити скутер вліво. Потягніть за праву рукоятку, щоб направити скутер вправо.
- Перемістіть кермо у центральне положення, щоб рухатись прямо вперед.
- Для зупинки повільно відпустіть важіль керування. Електричні гальма автоматично спрацюють, коли скутер зупиниться.



ПРИМІТКА: Ваш скутер: швидкість руху заднім ходом повільніша за швидкість руху вперед, яку Ви задаєте за допомогою регулятора швидкості.

ЯК ЗЛІЗТИ ЗІ СКУТЕРА

1. Повністю зупиніть скутер
2. Вийміть ключ із замка запалення.
3. Просуньте вперед на важелі блокування сидіння і обертайте сидіння, поки не повернетесь до бічної частини скутера
4. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване
5. Обережно та безпечно злязьте з сидіння та станьте збоку від скутера
6. Ви можете залишити сидіння у такому положенні, щоб наступного разу полегшити посадку на скутер

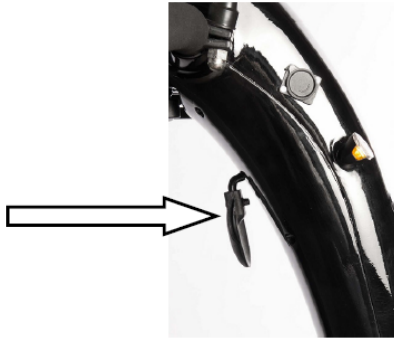
ФУНКЦІЯ ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Ваш скутер оснащений енергозберігаючою автоматичною функцією таймера вимкнення живлення для збереження часу автономної роботи скутера. Якщо Ви помилково залишите ключ у замку запалювання та в увімкненому положенні, але не використувате скутер приблизно 20 хвилин, контролер скутера вимикається автоматично. Хоча контролер вимкнений, живлення все одно подаватиметься на систему освітлення скутера. Якщо функція таймера вимкнення активна, виконайте наступні дії, щоб відновити нормальну роботу

- Поверніть ключ у положення "вимкнено" (off)
- Поверніть ключ назад у положення «увімкнено» (on)

VII. НАЛАШТУВАННЯ КОМФОРТУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Витягніть ключ із замка запалювання, перш ніж регулювати кермо або сидіння. Ніколи не намагайтеся регулювати кермо або сидіння, під час руху скутера.



РЕГУЛЮВАННЯ КУТА КЕРМА

Ваше кермо оснащено важелем регулювання керма, який дозволяє регулювати кермо під прямим кутом. Дивіться Рис. 6, потягніть за важіль і одночасно відрегулюйте кут керма.

ПРИМІТКА: Кермо можна відрегулювати в найнижче положення та зафіксувати.

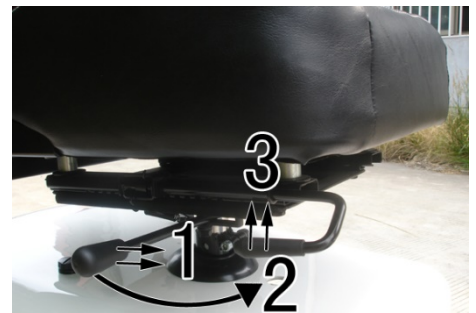
Регулювання обертання сидіння

Дивіться рисунок праворуч: натисніть вперед та утримуйте важіль блокування сидіння, щоб розблокувати сидіння, потім поверніть сидіння і підніміть його на скутері

Регулювання висоти сидіння

Щоб переставити сидіння на одну з різних висот:

1. Зніміть сидіння зі скутера. (Натисніть вперед та утримуйте важіль блокування сидіння, щоб розблокувати сидіння, потім оберніть сидіння і підніміть його на скутері)
2. Зніміть задній кожух,
3. Підніміть або опустіть верхню стійку сидіння на бажану висоту сидіння,
4. Вирівняйте ще один отвір для розміщення у верхній стійці сидіння з отвором у нижній стійці сидіння,
5. Встановіть обладнання та затягніть.
Замініть задній кожух і сидіння.



РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

Для регулювання кута нахилу спинки сидіння:

1. Підтягніть важіль відкидання спинки сидіння, щоб розблокувати її. Дивіться наступний рисунок
2. Нахиліться вперед або назад, щоб відрегулювати спинку сидіння в зручне положення,
3. Відпустіть важіль нахилу сидіння, щоб надійно зафіксувати сидіння.

VII. НАЛАШТУВАННЯ КОМФОРТУ

РЕГУЛЮВАННЯ ОБЕРТАННЯ КІСЛЯ

Це налаштування може допомогти користувачеві набагато легше сісти на скутер. Дивіться наступний рисунок. Підтягніть пластикову ручку (А) і поверніть у напрямку В/С. Потім, сядьте на сидіння і поверніться назад у першому напрямку, відпустіть ручку, щоб переконатися, що штифт зайшов у отвір (Ви не можете повернутися у будь-якому напрямку, не піднімаючи пластикову ручку), це дуже важливо для Вашого здоров'я. В іншому випадку Ви можете травмуватися.

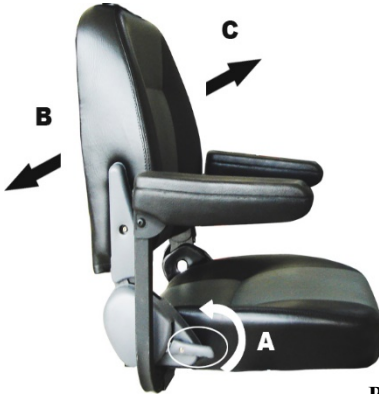


Рисунок 9.



Рисунок 10.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Завжди тримайте спину міцно притиснутою до спинки сидіння, регулюючи кут нахилу.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не експлуатуйте скутер із спинкою сидіння в нахиленому положенні.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ

Компанія Виробника постачає користувачеві сидіння, яке має підголовник.

Ви можете регулювати його висоту, щоб знайти відповідне положення. Дивіться наступний рисунок.

Знайдіть кнопку В-1, натисніть її, одночасно потягніть (натисніть) підголовник для регулювання його висоти.

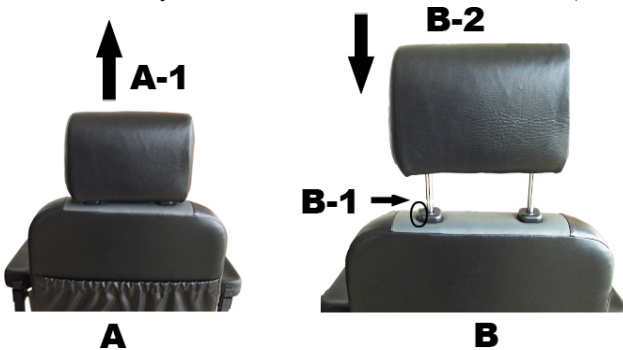


Рисунок 11.



Рисунок 12.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДЛОКІТНИКІВ

Ширину підлокітника скутера можна регулювати всередину або назовні. Дивіться наступний рисунок

1. Ослабте гвинти на задній панелі рами сидіння.
2. Зсуньте підлокітники до потрібної ширини.
3. Затягніть великі гвинти.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДЛОКІТНИКІВ

На нижній стороні кожного підлокітника є регулятор для підлокітника.

Для регулювання кута підлокітника вгору або вниз, сидячи в скутері:

Поверніть регулятор регулювання підлокітника вниз, щоб опустити кут підлокітника,
або праворуч, щоб підняти підлокітник кут. Дивіться наступний малюнок.

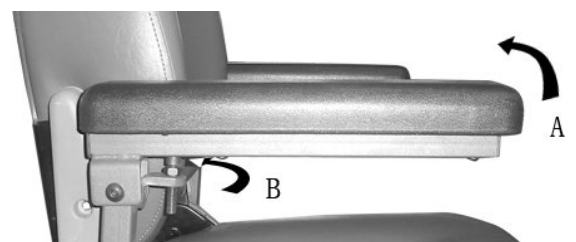


Рисунок 13.

VIII. УСУНЕННЯ ОСНОВНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Будь-який електромеханічний пристрій вимагає періодичного усунення несправностей. Однак більшість проблем, що виникають, зазвичай можна вирішити, поміркуювши. Багато з цих проблем виникають через те, що акумулятори не повністю заряджені або тому, що акумулятори зношені і більше не можуть утримувати заряд.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ВСІ СИСТЕМИ СКУТЕРА ЗНЕСТРУМЛЕНІ?

1. Переконайтесь, що ключ повністю вставлений у замок запалювання
2. Переконайтесь, що акумулятори повністю заряджені.
3. Переконайтесь, що обидва кабелі акумуляторів надійно з'єднані.
4. Переконайтесь, що кабелі акумулятора надійно підключені до виводів акумулятора.
5. Переконайтесь, що кабель спереду і ззаду надійно з'єднаний.
6. Вийміть і вставте ключ знову.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО СКУТЕР НЕ РУХАЄТЬСЯ?

1. Ваш скутер, ймовірно, залишився в режимі вільного ходу. Коли ручний важіль вільного ходу підтягується, гальма відключаються і вся потужність коробки передач відключається.
2. Натисніть на ручний важіль вільного ходу, щоб відновити нормальну роботу скутера.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ОСНОВНИЙ АВТОМАТИЧНИЙ РОЗМИКАЧ ЛАНЦЮГА СПРАЦЬОВУЄ ПОВТОРНО?

- Частіше заряджайте акумулятори скутера.
- Якщо проблема не зникне, зверніться до уповноваженого постачальника компанії Виробника для перевірки обох акумуляторів.
- Або перевірте акумулятори самостійно. Тестери навантаження доступні в більшості магазинів автозапчастин. Дотримуйтесь інструкцій, що постачаються з тестером навантаження.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ВИМІРЮВАЧ СТАНУ АКУМУЛЯТОРА ОПУСКАЄТЬСЯ ВНИЗ, А ДВИГУН НАВАНТАЖУЄТЬСЯ АБО ПРАЦЮЄ ПЕРЕРИВЧАСТО ПРИ НАТИСКАННІ НА ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ?

- Повністю зарядіть акумулятори скутера.
- Авторизований постачальник компанії Виробника перевірить навантаження кожної батареї.

Якщо у Вас виникнуть проблеми зі скутером, з якими Ви не можете впоратися самостійно, негайно зверніться до уповноваженого постачальника компанії Виробника для отримання інформації і технічного обслуговування.

ІХ. ДОГЛЯД І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Скутер - це дороге задоволення. Як і будь-який моторизований скутер, він вимагає технічного обслуговування. Ви можете провести його самостійно, але здебільшого потрібна допомога компанії дилера Виробника. Профілактичне обслуговування є дуже важливим. Якщо Ви виконуєте планове технічне обслуговування за цим розділом, Ви можете допомогти гарантувати роки безперервної роботи скутера. Якщо у Вас є будь-які сумніви щодо догляду та експлуатації скутера, зв'яжіться з дилером компанії Виробника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ваш скутер, як і більшість електрообладнання, схильний до пошкоджень. Уникайте тримання скутера у вологих місцях. Вода може призвести до корозії електричних компонентів та іржавіння рами сидіння .

ЯКЩО НА СКУТЕР ПОТРАПИЛА ВОЛОГА?

1. Витріть скутер рушником якомога ретельніше.
2. Дайте скутеру 12 годин постояти в теплому сухому місці, щоб вода випарувалася.
3. Перевірте роботу пульта керування та гальма перед тим, як знову експлуатувати скутер.
4. Якщо виявлені невідповідності, передайте скутер до авторизованого постачальника компанії Виробника.

ЗАГАЛЬНІ НАСТАНОВИ

- Уникайте стуку або удару контролера
- Уникайте тривалого перебування скутера в екстремальних умовах, таких як спека, холод або волога.
- Підтримуйте контролер у чистоті.
- Перевірте всі роз'єми, щоб переконатися, що всі вони надійно закріплені.
- Усі підшипники коліс попередньо змащені та герметизовані. Вони не потребують подальшого змащення.

ПЕРЕВІРКИ.

1. Щоденні перевірки

- Перевірте гумове ущільнення навколо пульта керування на наявність пошкоджень. Візуально огляньте ущільнення. Не обробляйте і не намагайтеся його відремонтувати. Зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника, якщо є проблема.
- Візуально огляньте кабель контролера. Переконайтеся, що він не потертий, не порізаний і не має оголених проводів. Зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника, якщо є проблема.

2. Щотижневі перевірки

- Від'єднайте та огляньте дверцята батареї контролера. Перевірте на корозію. Зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника, якщо це необхідно.
- Перевірте гальма. Це випробування слід проводити на рівній поверхні із зазором не менше трьох футів навколо вашого крісла.

3. Щомісячні перевірки

- Переконайтеся, що пристрій коліс проти перекидання не третяся об землю, коли Ви сидите на скутері. Відрегулюйте їх за необхідності.
- Перевірте знос шин. Зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника для ремонту.
- Перевірте пристрій коліс проти перекидання на знос. Замініть його за необхідності.
- Перевірте вилки роликів на наявність пошкоджень, що вказує на те, що потрібно відрегулювати або замінити підшипник. Зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника для ремонту.
- Слідкуйте за чистотою скутера та потраплянням сторонніх матеріалів, таких як грязь, бруд, волосся, напої тощо. Передайте скутер до уповноваженого представника компанії Виробника для щорічного обслуговування. Це допомагає забезпечити роботу скутера та запобігає майбутнім ускладненням.



NOTE: Утилізуйте старий акумулятор відповідно до місцевого способу боротьби з відходами .

ІХ. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПОЗАПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо при включенні живлення індикатор стану акумулятора не загоряється.

- Перевірте з'єднання кабелів. Переконайтесь, що вони щільні.
- Перевірте вимикач. За необхідності скиньте його.
- Перевірте з'єднання акумулятора.

Якщо вищевказані умови виявляються нормальними, Ви можете перевірити акумулятори тестером акумуляторів. Ці тестери доступні в магазинах автомобільних запчастин. Перед випробуванням навантаження від'єднайте обидва акумулятора та дотримуйтесь інструкцій, що додаються до тестера навантаження. Якщо будь-який з акумуляторів не проходить перевірку навантаження, замініть обидва. Якщо скутер все ще не вмикається, зверніться до уповноваженого представника компанії Виробника.

ІНШІ ВИПРАВЛЕННЯ

1. Температура

Деякі деталі скутера легко піддаються екстремальним змінам температури. Завжди тримайте скутер при температурі від 18 до 70 градусів.

- При надзвичайно низькій температурі акумулятори можуть замерзнути. Конкретна температура, при якій вони замерзають, залежить від ряду факторів, таких як заряд акумулятора, використання та склад акумулятора.
- Через високу температуру скутер працює на зниженій швидкості. Зменшення швидкості - це функція безпеки, вбудована в контролер, яка допомагає запобігти пошкодженню двигуна та інших електричних компонентів.

2. Зберігання

Скутер слід зберігати в сухому місці, без перепадів температур. Під час зберігання від'єднайте акумулятори від електромережі.

3. Інструкції щодо очищення

- Ніколи не знімайте шланг зі скутера і не встановлюйте його в безпосередньому контакті з водою.
- Ніколи не використовуйте хімічні речовини для чищення вінілового сидіння, оскільки це може призвести до того, що сидіння стане слизьким або висохне. Використовуйте воду і ретельно висушіть сидіння.

| | |
|--|--------------------------------------|
| ◆ Шум електродвигуна | ◆ тягне на один бік |
| ◆ Потерті ремені безпеки | ◆ Зігнуті або зламані колісні вузли. |
| ◆ потріскані або зламані з'єднання | ◆ Різкий рух |
| ◆ нерівномірне зношування будь-якої шини | ◆ Заводиться, але не їде |

ЗОВНІШНІ ПОВЕРХНІ

Бампери, шини та обшивка можуть краще експлуатуватися при застосуванні гумового або вінілового кондиціонера,

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте гумовий або вініловий кондиціонер на вініловому сидінні, підлозі або протекторі скутера. Вони стануть небезпечно слизькими та призведуть до травмування та/або пошкодження скутера .

КЛЕМИ АКУМУЛЯТОРІВ

- Переконайтесь, що з'єднання клем залишаються герметичними
- Акумулятори повинні знаходитися в камерах для акумуляторів,
- Клеми акумулятора повинні бути повернуті до задньої частини скутера

ЕЛЕКТРОПРОВОДКА

- Регулярно перевіряйте всі електропроводки,
- Регулярно перевіряйте всю ізоляцію проводки, включаючи шнур живлення зарядного пристрою, на наявність зносу або пошкодження

ІХ. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Відремонтуйте або замініть будь-який пошкоджений з'єднувач або ізоляцію, які Ви виявите, перед тим, як знову експлуатувати скутер

КОЖУХИ ІЗ АБС-ПЛАСТИКА

Передній кожух керма, передній кожух та задній кожух виконані з міцного пластику АБС та покриті вдосконаленою формулою уретанової фарби. Легке нанесення автомобільного воску допоможе кожухам зберегти свій блиск.

ЩІТКИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА

Щітки електродвигуна розміщені всередині коробки передач/двигуна. Періодично перевіряйте їх на предмет зносу.

Х. ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЯ

Скутер має гарантію у термін 12 місяців з дати поставки споживачу.

ВИНЯТКИ ЩОДО ГАРАНТІЇ

МІСТ З КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ: У випадках, коли спостерігається збільшення робочого рівня шуму, гарантія не застосовується. (Збільшення рівня експлуатаційного рівня шуму зазвичай відбувається через сильне та надмірне навантаження на скутер.)

ГАЛЬМО ЕЛЕКТРОДВИГУНА: річна гарантія на електричну функцію гальма електродвигуна. Гальмівні колодки є предметом зносу і не підлягають гарантійному обслуговуванню.

ГАРАНТІЙНІ ВИНЯТКИ

- ◆ Пластмасові кожухи та кришки підніжок для ніг (зношені предмети і не підлягають гарантійному обслуговуванню)
- ◆ Акумулятори (Виробник акумуляторів надає обмежену гарантію)
- ◆ Шини та камери (зношені предмети та не підлягають гарантійному обслуговуванню)
- ◆ Оббивка та сидіння (зношені предмети та не підлягають гарантійному обслуговуванню)
- ◆ Ремонт та / або модифікації будь-якої частини скутера без спеціальної та попередньої згоди компанії Виробника
- ◆ Обставини, не залежні від компанії Виробника
- ◆ Пошкодження, спричинені: розливом або витокком рідини акумулятора, зловживанням, неправильним використанням, нещасним випадком або недбалістю, неналежною експлуатацією, технічним обслуговуванням або зберіганням, комерційним використанням або використанням, відмінним від звичайного
- ◆ Трудові витрати, телефонні дзвінки, доставка та інші витрати, понесені за ремонт виробу

XI. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------------|--|
| Специфікація для моделі 4026 | |
| Загальні розміри | 1760 * 720 * 1500 мм |
| Передня / Задня шина | 14 ”повітряна шина / 14” повітряна шина |
| Допустиме навантаження | 150 кг |
| Контролер | PG |
| Двигун | 24 В / 1200 Вт |
| Акумулятор | 12В / 52Ан х 2 |
| Зарядний пристрій | 24В/5А |
| Час заряджання | 10-14 годин |
| Вага нетто (з акумуляторами) | 162 кг |
| Діапазон руху | до 35 км за заряд акумулятора |
| Можливість нахилу | 15 градусів |
| Макс. швидкість руху вперед | 15 км/год |